

CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART
COUPE DE FRANCE KZ2 - KZ2 MASTER

7 & 8 MAI 2016

**ANNEVILLE
AMBOURVILLE**

DOSSIER DE PRÉSENTATION





FFSA KARTING

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

FFSA



'ASK Rouen 76 organise les 7 et 8 mai 2016 le Championnat de France Handikart et la Coupe de France KZ2 – KZ2 Master sur le circuit Lucien Lebreton d'Anneville-Ambourville (76).



FFSA KARTING

SOMMAIRE

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

006

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

008

LE KARTING

010

LES EPREUVES

012

CALENDRIER FFSA 2016

014

UN SITE INTERNET DÉDIÉ : FFSA KARTING

016

018

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

020

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE

022

LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

024

LES CATÉGORIES

028

LE CIRCUIT D'ANNEVILLE-AMBOURVILLE

030

CONTACTS



**LEWIS
HAMILTON**



**NICO
ROSBERG**



**SEBASTIAN
VETTEL**



**KIMI
RÄIKKÖNEN**



**VALTTERI
BOTTAS**



**DANIIL
KVYAT**



**MAX
VERSTAPPEN**



**CARLOS
SAINZ JR.**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**QUI SERA
LE PROCHAIN ?**

FFSA KARTING

CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1



**JULES
BIANCHI**



**STOFFEL
VANDOORNE**



**ROMAIN
GROSJEAN**



**MARCO
ARDIGO**



**JEAN-ERIC
VERGNE**



**ROBIN
FRIJNS**



**NORMAN
NATO**



**NATHANAËL
BERTHON**



**JON
LANCASTER**



**ANTONIO
FELIX DA COSTA**

FFSA KARTING

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



FFSA KARTING

LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting de la FFSA sont devenues de véritables centres de 're-

crutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes,

adultes, seniors et vétérans. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2016, 19 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 20 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

Grande nouveauté 2016, les catégories internationales OK et OK-Junior récemment créées par la CIK-FIA feront également leur entrée sur la scène française. De nombreuses courses régionales et nationales leur seront ouvertes et la saison culminera lors de leurs Coupe et Championnat de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui détecte les jeunes talents du karting à travers le Programme 10-15 et accompagne les plus prometteurs en Equipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Equipes de France FFSA Circuit ou Rallye.



FFSA KARTING

LES ÉPREUVES

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2016.

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront décernés cette saison.

CALENDRIER 2016

26-27 mars Championnat de France Superkart Dijon (21)	10 avril Championnat de France d'Endurance Soucy (89)	6-7 mai Championnat de France Superkart Zandvoort - Pays-Bas	7-8 mai Championnat de France Handikart Anneville (76)	7-8 mai Coupe de France KZ2 / KZ2 Master Anneville (76)
21-22 mai Championnat + Trophée de France Superkart Lédenon (30)	21-22 mai Championnat de France Long Circuit Lédenon (30)	28 mai 2016 Championnat de France d'Endurance Le Mans (72)	25-26 juin Championnat de France X30 / X30 Master Lavilledieu (07)	25-26 juin Coupe de France Superkart Anneau du Rhin (68)
2-3 juillet Championnat de France Nationale / Minime / Cadet Lavelanet (09)	9 juillet Championnat de France d'Endurance Mer (41)	16-17 juillet Coupe de France OK / OK-Junior Mirecourt (88)	16-17 juillet Championnat de France Féminine / Minikart Mirecourt (88)	30-31 juillet Championnat de France Rotax / Rotax Master Laval (53)
30-31 juillet Coupe de France Minime / Cadet Laval (53)	27-28 août Coupe de France Superkart Croix-en-Ternois (62)	27-28 août Coupe de France Minikart Laval (53)	27-28 août Championnat de France Long Circuit Croix-en-Ternois (62)	1-2 octobre Championnat de France KZ2 / KZ2 Master Salbris (18)
8-9 octobre Championnat de France OK / OK-Junior Angerville (91)	8-9 octobre Coupe de France Nationale Trophée Inter. Handikart Angerville (91)	29-30 octobre Championnat de France Superkart Le Mans (72)	6 novembre Championnat de France d'Endurance Angerville (91)	5-6 novembre Championnat de France Long Circuit Pau (64)



FFSA KARTING

UN SITE INTERNET DÉDIÉ

FFSAKARTING.ORG

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC)

accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT

réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA depuis de nombreuses années, publie les résultats et les classements, et assure la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES

assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France.

KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

MEDIASUPERKART

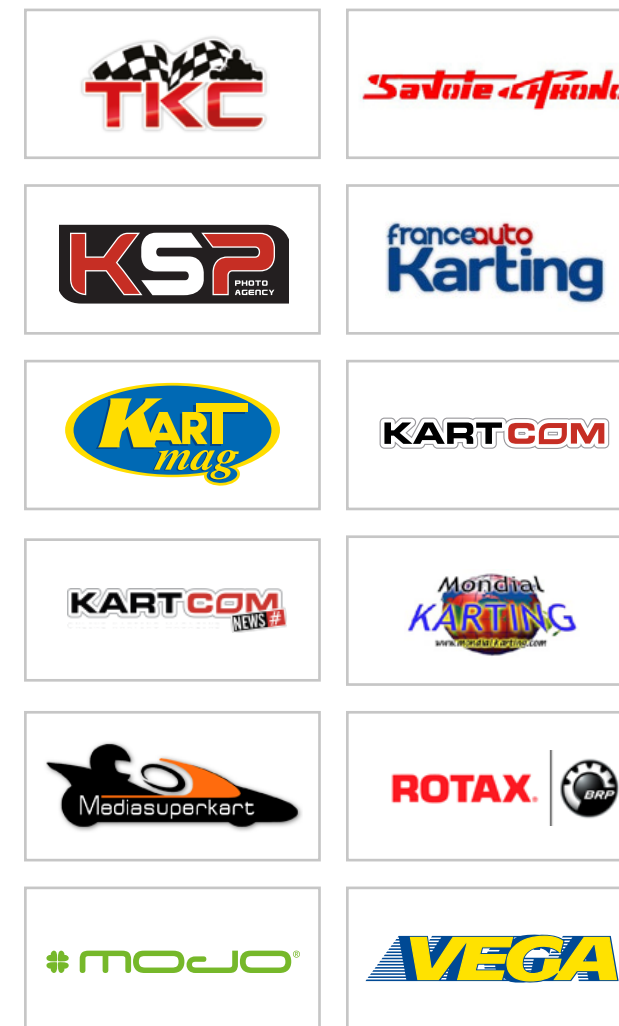
Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE

BRP-ROTAX, fabricant autrichien des célèbres moteurs MAX 125.

MOJO, fabricant des pneumatiques pour catégories Rotax.

VEGA, fabricant de pneumatiques des compétitions nationales et internationales de karting.





FFSA KARTING

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

WWW.JULIETONELLI.ORG



Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





FFSA KARTING

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus. Coupe de France KZ2 –

KZ2 Master : Préfinale de 20 km (17 km par temps de pluie) et une Finale de 30 km (24 km par temps de pluie). Le vainqueur de la Finale sera déclaré vainqueur de la Coupe de France dans chacune des catégories.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
 - Essais chronométrés
 - Manches qualificatives
- 15 km (12 km par temps de pluie)

DIMANCHE

- Warm-up
 - Championnat de France Handikart
 - Finale 1
 - Finale 2
 - Finale 3
- 17 km chacune (14 km par temps de pluie)

FFSA KARTING

HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible pour les handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques.

La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie.

Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

La réglementation technique de la catégorie Rotax Max Master sert de base au Cham-

pionnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La catégorie H2 comprend les pilotes ayant 1 ou 2 membres handicapés. La catégorie H4 comprend les pilotes ayant 3 ou 4 membres handicapés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Pilotes âgés de 15 ans minimum,
- Châssis type CIK homologué Rotax
- Frein arrière hydraulique

MOTEUR

- 125cc Rotax type Max 125 FR
- Refroidissement liquide
- Carburateur Dell'Orto de 34mm
- Embrayage et démarreur électrique
- Valve à l'échappement.
- Régime maxi 13800 tr/mn

PUISSANCE

- 28,5 cv
- Préparation interdite
- Moteur plombé dans un centre agréé Rotax

PNEUS

- Mojo F2 (sec) et W2 (pluie)

POIDS MINI

- 170 kg (pilote à bord)

PALMARÈS

CHAMPIONNAT DE FRANCE

2015 Adrien Turkawka

COUPE DE FRANCE

2014 Claude Zéfirini

2013 Claude Zéfirini

2012 Claude Zéfirini

2011 Alain Nicolle



FFSA KARTING

KZ2 ET KZ2 MASTER

Ce sont des catégories très bien implantées sur le territoire national, favorisées par un règlement stable depuis longtemps.

La KZ2, connue dans le passé sous l'appellation KZ 125, reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes

dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ2 Master
- Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, deux freins hydrauliques à l'avant.

MOTEUR

- 125cc 2 temps • Refroidissement liquide, marque libre
- Homologation 2016 et antérieure
- Embrayage et boîte de vitesses à 6 rapports
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve.

PUISSANCE

- Environ 45 cv • Préparation autorisée, mais réglementée

PNEUS

- Vega SL4 • Pluie Vega W5

POIDS MINI

- 175 kg (pilote à bord)
- Master 180 kg (pilote à bord)

PALMARÈS

COUPE DE FRANCE

2015	Thomas Laurent
2014	Thomas Laurent
2013	Nolan Mantione
2012	Benjamin Da Silva
2009	Mathieu Gaillard
2008	Clément Da Silva
2007	Grégory Guilvert
2006	Simon Ellis

CHAMPIONNAT DE FRANCE

2015	Emilien Grosso
2014	Erwan Boissard
2013	Ludovic Baetz
2012	Yannick Savard
2009	Thierry Savard
2008	Franck Savouret



FFSA KARTING

LE CIRCUIT D'ANNEVILLE-AMBOURVILLE

Le Circuit Lucien Lebreton d'Anneville-Ambouville est une piste de compétition homologuée FFSA . Le circuit normand développe 1217 mètres et dispose de l'une des plus longues lignes droites pour le karting (235 mètres) garantissant des vitesses de pointe élevées.

Le tout nouveau tracé (ouvert en 2011) n'offre pas seulement une superbe ligne droite, mais aussi de longues parties très techniques favorisant la finesse de pilotage et la maîtrise du freinage. Construite en pente, la piste offre ainsi un retour vers les stands (toute la partie technique) avec de belles réaccélérations en sortie de virage.

Ce savant mélange entre vitesse de pointe, virages rapides et sinueux fait du circuit d'Anneville-Ambourville l'un des meilleurs tracés de la région, apprécié par tous les

compétiteurs qui viennent s'y essayer. Le Championnat de France d'Endurance passe régulièrement par la piste rouennaise.

Si le tracé a été récemment rénové, les infrastructures ne sont pas en reste avec une salle de séminaire, un club house et son service de restauration ou encore des stands couverts.

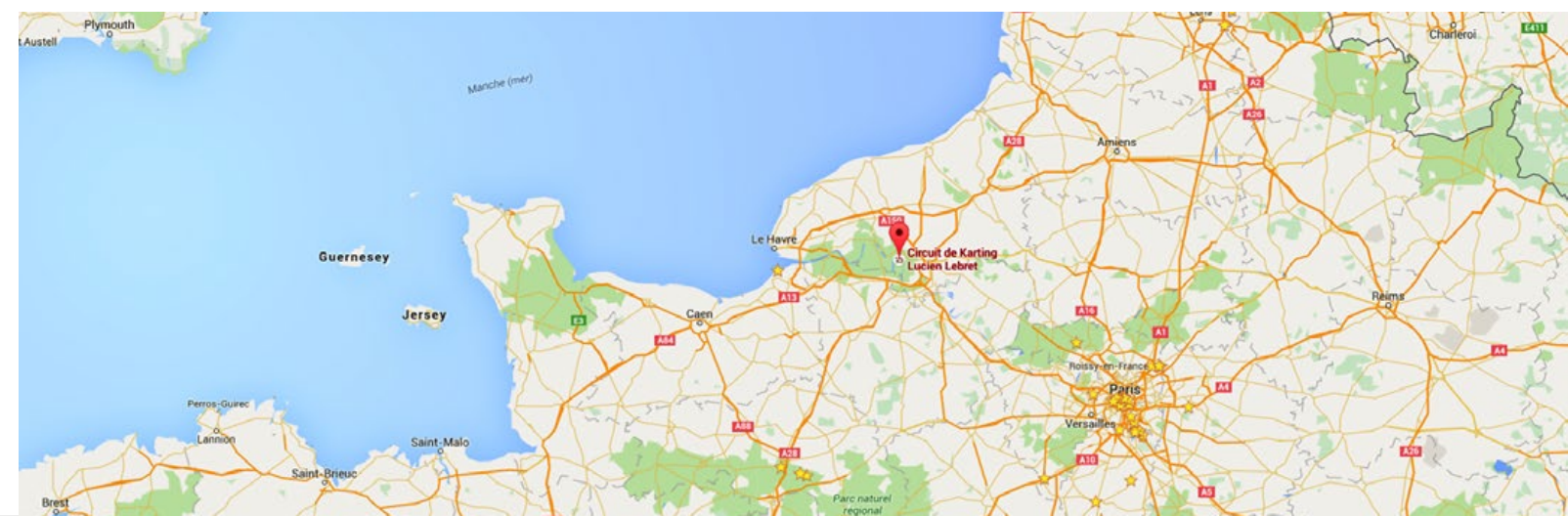
Pierre Gasly, Julien Poncelet, Nicolas Jamin, Loïc Régullon, Dominique Tiercelin, Franck Savouret, Yann Becq, Nathan Hédouin, et tant d'autres ont donné ses lettres de no-

blesse au club rouennais en étant couronnés en compétitions nationales et internationales karting ou automobiles. Une Ecole Française de Karting très active assure la formation des jeunes pilotes à partir de 7 ans.

en traversant la Seine avec le bac de Duclair, ou 44 km en restant sur la rive gauche en empruntant une portion de l'A13, sortie 24 Maison Brûlée.

Le Circuit Lucien Lebreton est situé à l'ouest de Rouen, 27 km environ par la rive droite

Coordonnées GPS
49°26'57" N / 0°54'13" E





FFSA KARTING **CONTACT**

FFSA

Patrick Bausola
Responsable Service Karting – Pôle Sport
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61
Courriel : pbausola@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK NORMANDIE

Président Claude Gripon
La Fuie – 61200 Aunon le Faucon
Tél & Fax : 02 33 36 88 10
Mobile : 06 82 02 19 11

ORGANISATEUR

ASK Rouen 76 – Président M. Claude Wallecan
1444 chemin d'Ambourville
76480 Anneville-Ambourville
Mobile : 06 79 45 85 88
E-mail : claud.wallecan@orange.fr
Web : www.kartinganneville.fr

KARTING D'ANNEVILLE AMBOURVILLE

1444 chemin d'Ambourville
76480 Anneville-Ambourville
Tél : 02.35.76.98.76
Mobile : 06.45.33.98.20

Responsable : Frédéric Vetu
Mobile : 06.08.18.04.01
E-mail : fvetu@hotmail.fr
Web : www.karting-normandie.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
www.ffsakarting.org